



### Zeichenerklärung.

- noch vorhandene Strecke
  - nicht mehr vorhandene Strecke
- |  |   |  |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li> mehrl. Hauptbahnen</li> <li> eingl. Hauptbahnen</li> <li> abgebaute Gleise</li> <li> mehrl. Güterbahnen</li> <li> eingl. Güterbahnen</li> <li> mehrl. Nebenbahnen</li> <li> eingl. Nebenbahnen</li> <li> Fremde Bahnen erhalten dieselbe Signatur</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> eingl. Nebenbahnen</li> <li> schmalsp. Nebenbahnen</li> <li> Autobahnen</li> <li> elektr. Bahnen</li> <li> ohne Farbe</li> <li> DDR Grenze</li> <li> Bezirksgrenze</li> <li> Kreisgrenze</li> <li> Bahnmeistereigrenze</li> <li> Bahnhof schwarz unterstrich. bedeutet Sitz einer Bahnmeisterei</li> <li> Tunnel</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> Bahnhof 1. Klasse</li> <li> " 2. " 2.</li> <li> " 3. " 3.</li> <li> " 4. " 4.</li> <li> Haltepunkt</li> <li> Haltepunkt u. Blockstelle</li> <li> Haltestelle</li> <li> Güterbf. 1. Klasse</li> <li> " 2. " 2.</li> <li> Güterbf. 4. Klasse</li> <li> Abzweigstelle</li> <li> Anschl. auf freier Str.</li> <li> Blockstelle</li> <li> Bf. mit Arzswagen</li> <li> Bf. m. Gerätewagen</li> <li> mehrl. Hauptbahnen m. elektr. Betrieb</li> </ul> |
|--|---|--|
- Schriftart der Bf. von HAUPTSTÄDTEN der Bezirke
- Kreisstädten
  - sonstigen Orten